

NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1755/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1755/V01, který dne 22.10.2024 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou“

Žadatel: **PRODIN a.s.,**
K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 22.10.2024

Platnost: Začátek: 22.10.2024
Konec: Neomezeno

Vypracoval:
Ing. Petr Felgr
inspektor

Schválil:
Ing. Michal Kais
technický posuzovatel

.....
Ing. Michal Kais
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 8
Počet příloh: 0

*Reprodukční anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1755/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.
Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.*

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	22.10.2024	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků.....	3
1.1	Úloha projektu.....	3
1.2	Účastníci	3
1.2.1	Žadatel.....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé	3
1.2.3	Notifikovaná osoba	3
2.	Pozadí posouzení	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu).....	4
2.2	Neuplatňování TSI	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek.....	4
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI.....	4
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody	5
3.	Předmět posouzení	5
3.1	Podrobný technický popis.....	5
3.2	Doložené doklady	5
4.	Výkon posouzení shody	6
4.1	Použité metody posuzování shody.....	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce.....	6
4.3	Prokázání výkonu auditu	7
5.	Shrnutí výsledku	8
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby.....	8
5.2	Podmínky a omezení	8

1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI INF“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI INF, Příloha, kapitola 2 „Definice a oblast působnosti subsystému“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI INF, oddíl 6.2.2, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI INF a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- **Fáze celkového návrhu**

PRODIN a.s.

K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Posouzení ve fázi realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

2. POZADÍ POSOUZENÍ

2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces dílčího ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI INF a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/24/104/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/24/104/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI INF ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“ vypracovaná společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, Česká republika byla zhotovená v 09/2024.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1755/V01 ze dne 22.10.2024.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019 a Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.12.2020
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	Guide for the application of the INF TSI, Version 4.0	20.12.2023

2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení, a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“. Stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 501 Liberec - Hrádek nad Nisou státní hranice (TSI kategorie trati P5, F4).
Začátek stavby je v km 11,230 a konec stavby 19,670. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Prostá rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úseku mezi km 11,300 až km 19,608. Prostá rekonstrukce trati bude probíhat v souběhu investičními akcemi „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“.
V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na čtyřech mostech a jednom propustku. Nástupišť železničních zastávek Bílý Kostel nad Nisou a Chotyně budou zřízena s novou nástupní hranou výšky 550 mm nad TK, stávající konstrukce bude nahrazena novou konstrukcí typu SUDOP. Upraveno bude také veřejné osvětlení v prostoru obou zastávek. Na zastávce Chotyně je navržen nový přístřešek řady IVOX.

3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS z 09/2024.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	A. Průvodní zpráva	09/2024
[1.2]	B Souhrnná technická zpráva	09/2024
[1.3]	C Situační výkresy C3 Koordinační situační výkres Dále podle km polohy	09/2024
[1.4]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek SO 01-10-01 Železniční svršek a spodek, km 11,300 – km 19,605 Technická zpráva Situace Podélný profil Vzorové příčné řezy	09/2024
[1.5]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.2 Nástupišť SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prostá rekonstrukce nástupišť SO 01-12-02 ZAST Chotyně, prostá rekonstrukce nástupišť Technická zpráva Situace Půdorys Vzorové příčné řezy Detaily zábradlí	09/2024
[1.6]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.3 Železniční přejezdy SO 01-13-01 Železniční přejezd P2814, evid. km 13,122 SO 01-13-02 Železniční přejezd P2815, evid. km 15,178 Technická zpráva Situace Půdorys Vzorový příčný řez Podélný profil komunikace	09/2024

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.7]	D.2 Stavební část D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684 SO 01-20-03 Železniční most v evid. km 12,888 SO 01-20-04 Železniční most v evid. km 17,234 SO 01-21-01 Železniční propustek v evid. km 13,547 Technická zpráva Situace Půdorys Řezy Zábradlí, Detaily Výpočty	09/2024
[1.8]	Plán údržby	-

4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

4.1 Použité metody posuzování shody

Viz články 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI INF aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.3. Návrh trasy trati			
čl. 4.2.3.1.	Průjezdny průřez	[1.2] [1.4], [1.6]	vyhovuje
čl. 4.2.3.2.	Osová vzdálenost kolejí	-	není relevantní
čl. 4.2.3.3.	Maximální podélné sklony	-	není relevantní
čl. 4.2.3.4.	Minimální poloměr směrového oblouku	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.3.5.	Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4. Parametry koleje			
čl. 4.2.4.1.	Jmenovitý rozchod koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.2.	Převýšení koleje	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.3.	Nedostatek převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.4.	Náhlá změna nedostatku převýšení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.5.	Ekvivalentní konicita	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.6.	Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.4.7.	Úklon kolejnice	[1.4]	vyhovuje
4.2.5. Výhybky a výhybkové konstrukce			
čl. 4.2.5.1.	Návrhová geometrie výhybek a výhybkových konstrukcí	-	není relevantní

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.5.2.	Použití jednoduchých srdcovek s pohyblivým hrotem	-	není relevantní
čl. 4.2.5.3.	Maximální délka nevedeného místa ve dvojítech pevných srdcovkách	-	není relevantní
4.2.6. Odolnost koleje vůči zatížení			
čl. 4.2.6.1.	Odolnost koleje vůči svislým zatížením	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.2.	Odolnost koleje v podélném směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.6.3.	Odolnost koleje v příčném směru	[1.4]	vyhovuje
4.2.7. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou			
čl. 4.2.7.1.	Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.7.2.	Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.7.3.	Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad trati nebo podél trati	-	není relevantní
čl. 4.2.7.4.	Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou	[1.7]	vyhovuje
4.2.8. Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje			
čl. 4.2.8.1 – čl. 4.2.8.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
4.2.9. Nástupiště			
čl. 4.2.9.1.	Využitelná délka nástupišť	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.2.	Výška nástupiště	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.3.	Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.9.4.	Uspořádání kolejí podél nástupišť	-	není relevantní
4.2.10. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí			
čl. 4.2.10.1.	Maximální kolísání tlaku v tunelech	-	není relevantní
čl. 4.2.10.2.	Účinky bočního větru	-	není relevantní
čl. 4.2.10.3.	Odlétávání kameniva	-	není relevantní
4.2.11. Provozní opatření			
čl. 4.2.11.1 – čl. 4.2.11.2	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní
4.2.12. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků			
čl. 4.2.12.1 – čl. 4.2.12.6	Všechny TSI kategorie tratí	-	není relevantní

Poznámka: Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

5. SHRnutí VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývajících z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2024/INF/CS/1755/V01	22.10.2024	22.10.2024	Neomezeno

5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito

Omezení

Nevyužito